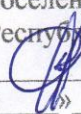


«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации городского
поселения город Ишимбай
Республики Башкортостан

Шакиров С.И.
«» 2025 г



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МАДОУ

детский сад № 23 «Светлячок»

образовательного вида г.Ишимбая МР
Ишимбайский район РБ

Миллигулова

Приказ № 124 от «14» июля 2025 г



«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника ОГИБДД ОМВД России
по Ишимбайскому району
Республики Башкортостан
капитан полиции

Мухамбетов М.Д.
«» 2025 г



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
Муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения
детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида
города Ишимбая муниципального района Ишимбайский район
Республики Башкортостан

2025 год

Содержание

I. Общие сведения.

II. План-схема ОУ - район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников); организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

I. Общие сведения

Полное наименование: Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида города Ишимбая муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан

Тип ОУ: дошкольное образовательное учреждение (ДОУ)

Юридический адрес ОУ: 453214, Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Северная, д.23

Фактический адрес ОУ: 453214, Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Северная, д.23

Руководитель ОУ: заведующий ДОУ Минигулова Розалия Айратовна, (34794)4-36-08

Ответственные от Госавтоинспекции закрепленные за образовательным учреждением:
Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Ишимбайскому району, лейтенант полиции Т.А.Иванцова

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:
воспитатели подготовительной и старшей групп Худайдатова Н.Г., Слободина Т.А., Валиева М.Ш.

Количество воспитанников: 133

Наличие уголка по БДД: имеется, фойе 1 этажа

Наличие площадки по БДД: имеется перекресток.

Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеется.

Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитательной и образовательной работы: ведется систематически.

Количество занятий в ОУ: в группах среднего, старшего и подготовительного возраста согласно планам образовательной деятельности.

Наличие автобуса в ОУ: не имеется.

Справочные данные (телефоны):

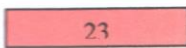
МКУ УО (приемная) 8 (34794)2-48-75

МКУ УО (ИМЦ) 8 (34794) 2-41-10

II. План-схема ОУ

План-схема района расположения ДОУ, пути движения транспортных средств и детей.

Условные обозначения:

	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида г. Ишимбая МР Ишимбайский район РБ
	проезжая часть
	лесопарковая зона
	движение транспортных средств
	движение воспитанников с родителями в (из) ДОУ
	пешеходный переход

Пояснительная записка к план-схеме района расположения ДОУ

1. Район расположения дошкольного образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта центром которого являются непосредственно здания МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида г. Ишимбая МР Ишимбайский район РБ;

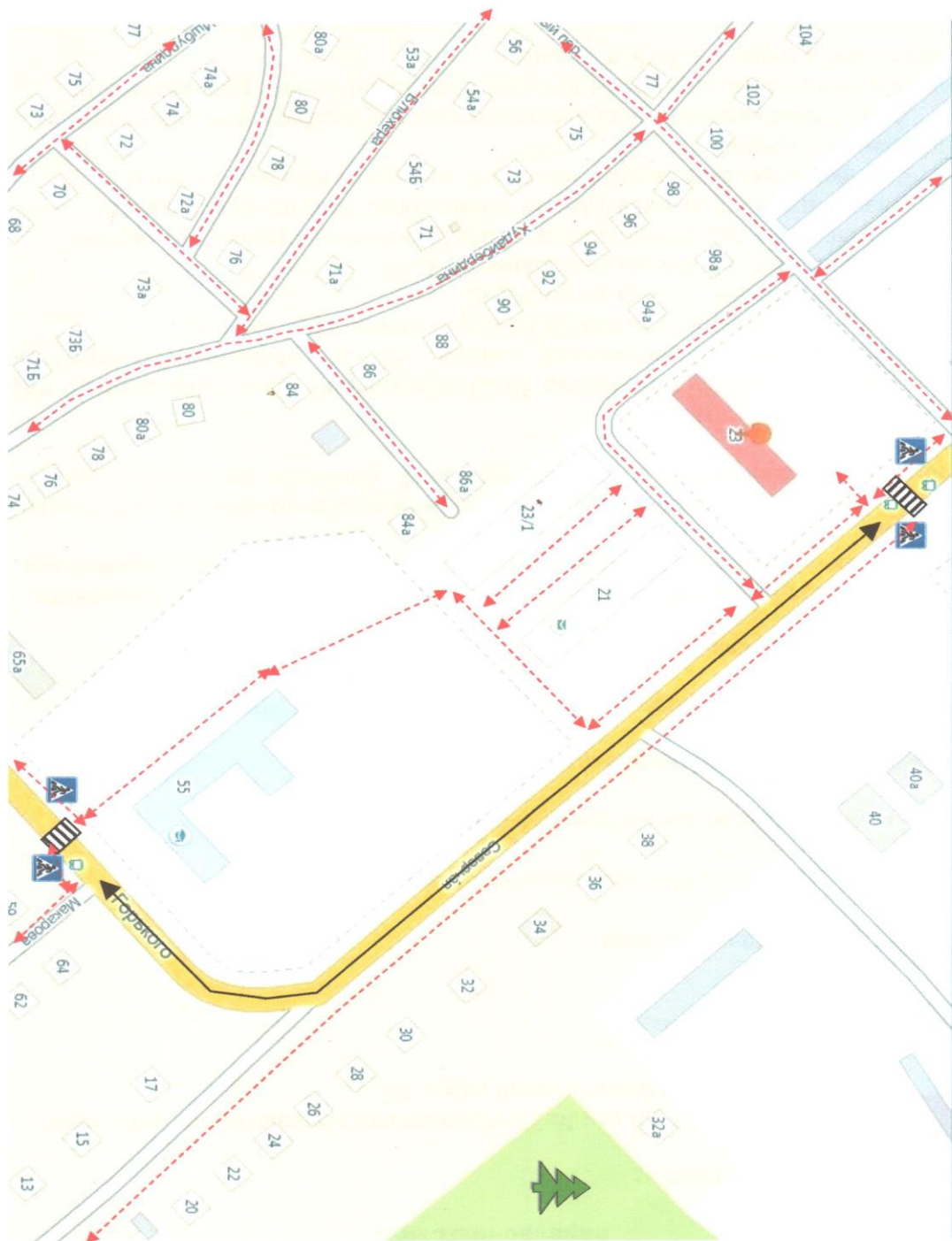
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- здания образовательного учреждения;
- Лесопарковую зону, куда педагоги водят воспитанников на экскурсии, где проводятся занятия на открытом воздухе;
- жилые дома, в которых проживает большая часть воспитанников данного дошкольного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

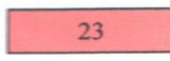
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения воспитанников с родителями в/из дошкольного образовательного учреждения;
- пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ДОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников с родителями (лицами их заменяющими) от дома (от остановок маршрутных транспортных средств) к ДОУ и обратно.



**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от
МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида г.
Ишимбая МР Ишимбайский район РБ с размещением соответствующих
технических средств, маршруты движения детей и расположение
парковочных мест**

Условные обозначения:

	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида г. Ишимбая МР Ишимбайский район РБ
	проезжая часть
	лесопарковая зона
	движение транспортных средств
	движение воспитанников с родителями в (из) ДОУ
	пешеходный переход
	движение воспитанников с родителями в периметре ДОУ
	парковка

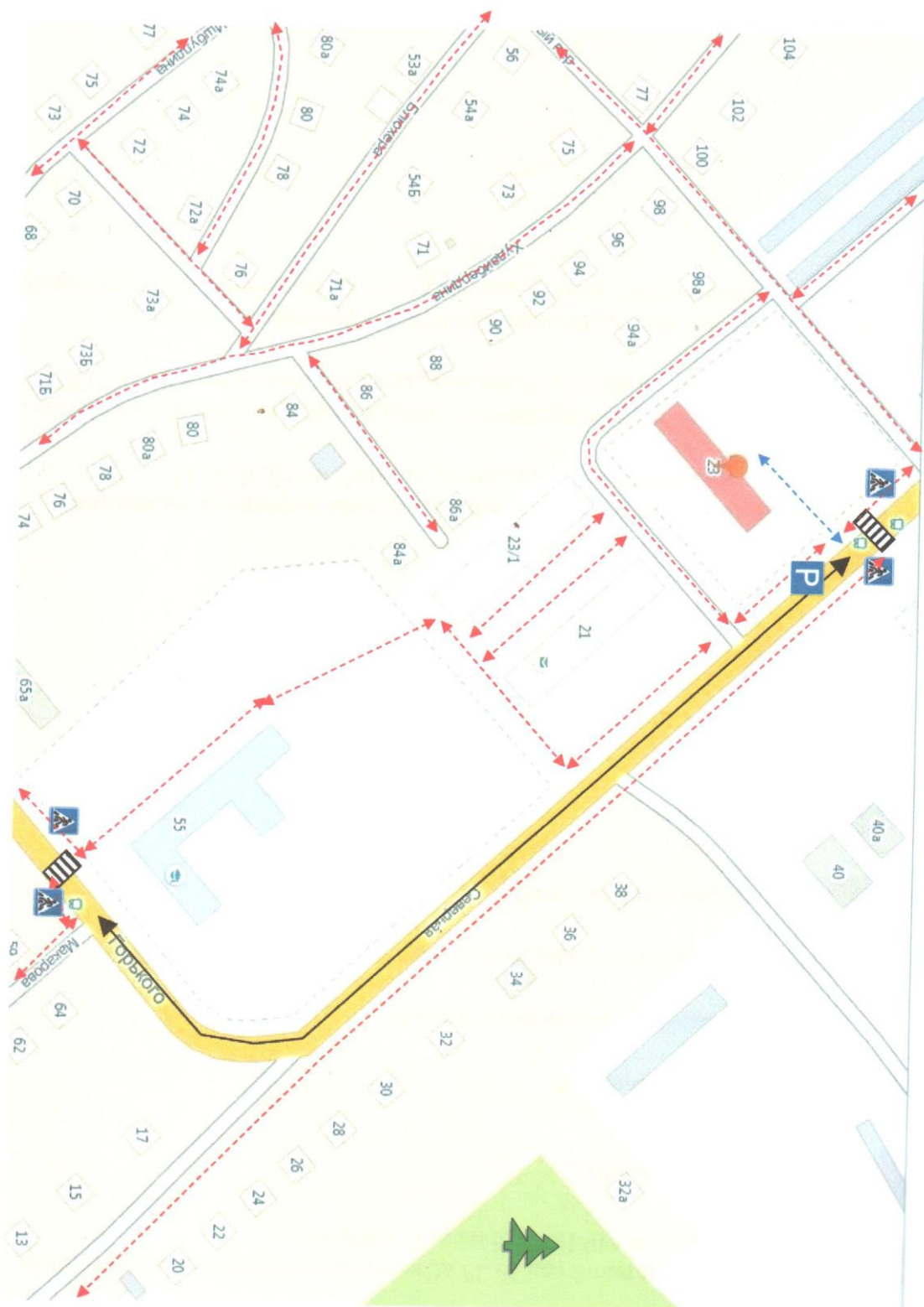
Пояснительная записка к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

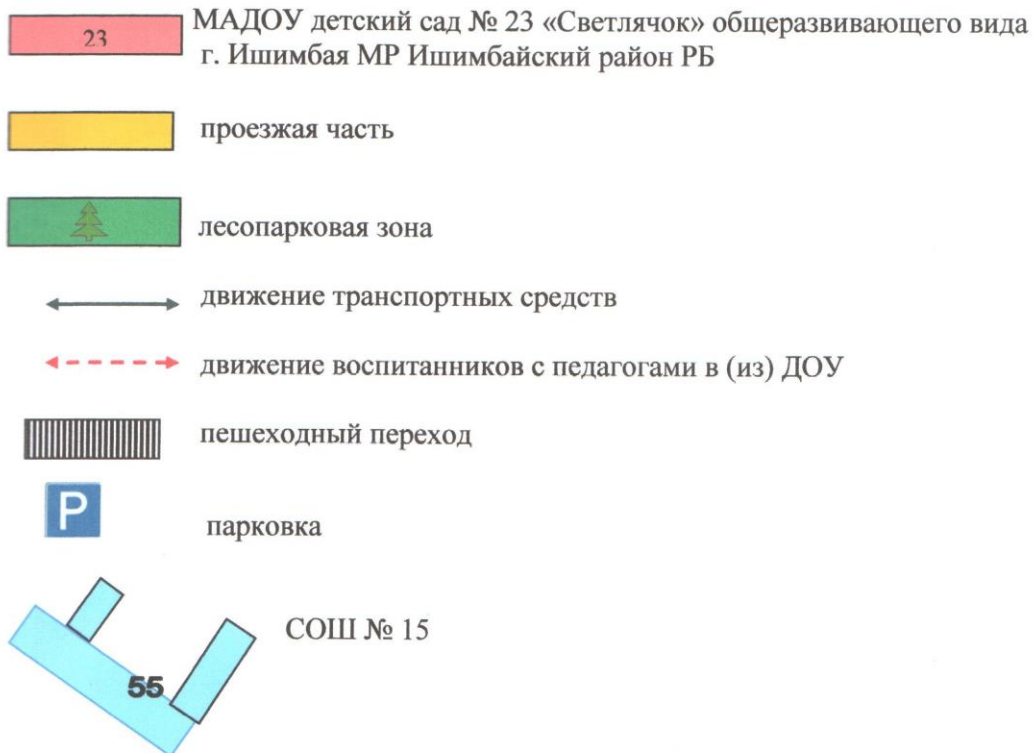
- здания МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида г. Ишимбая МР Ишимбайский район РБ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДОУ (ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- пешеходные переходы на подходах к ДОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения воспитанников с родителями от домов

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения воспитанников с родителями от остановочного пункта к ДОУ и обратно.



Маршрут движения организованных групп детей от ДОУ к СОШ № 15.

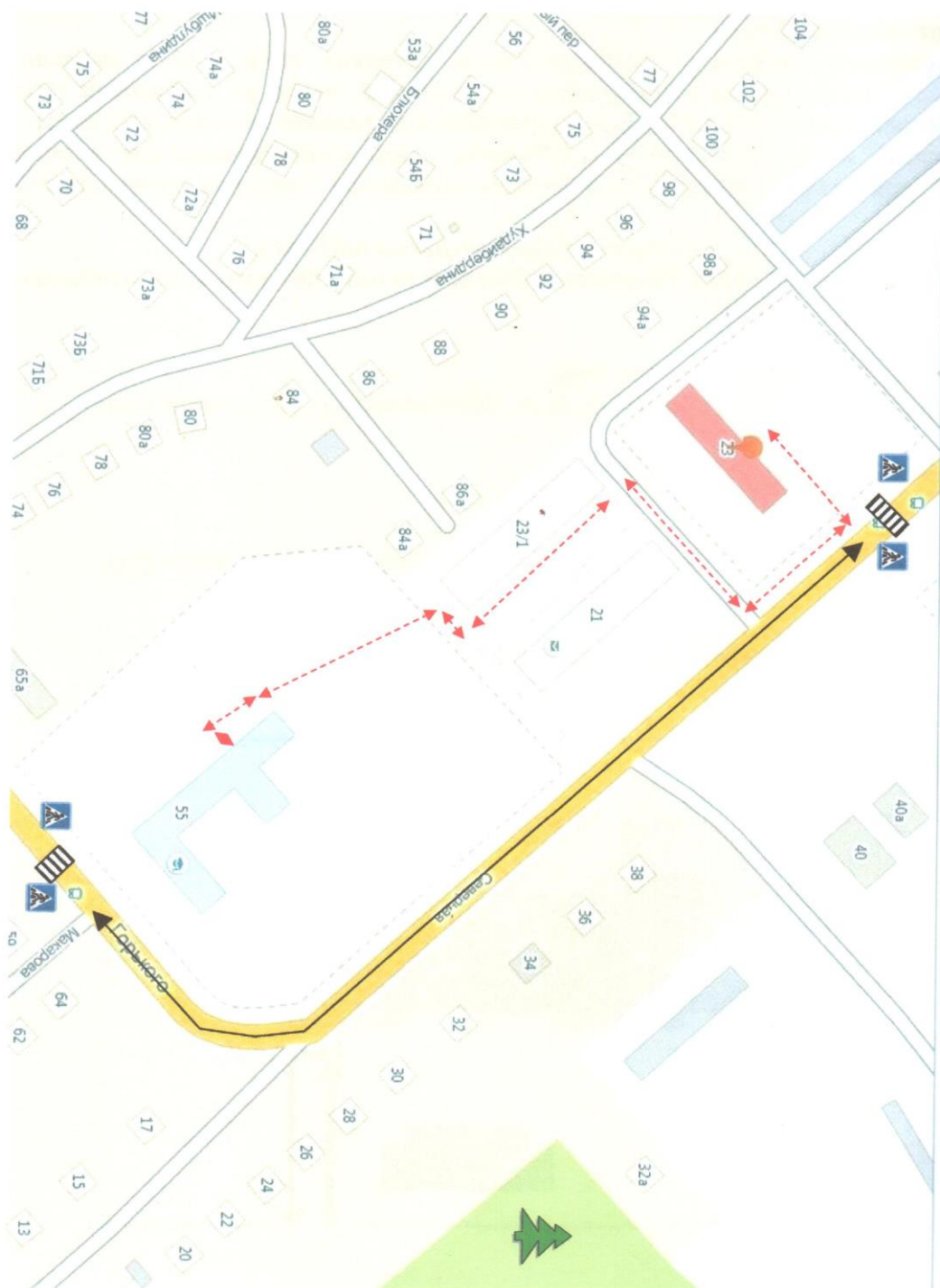
Условные обозначения:



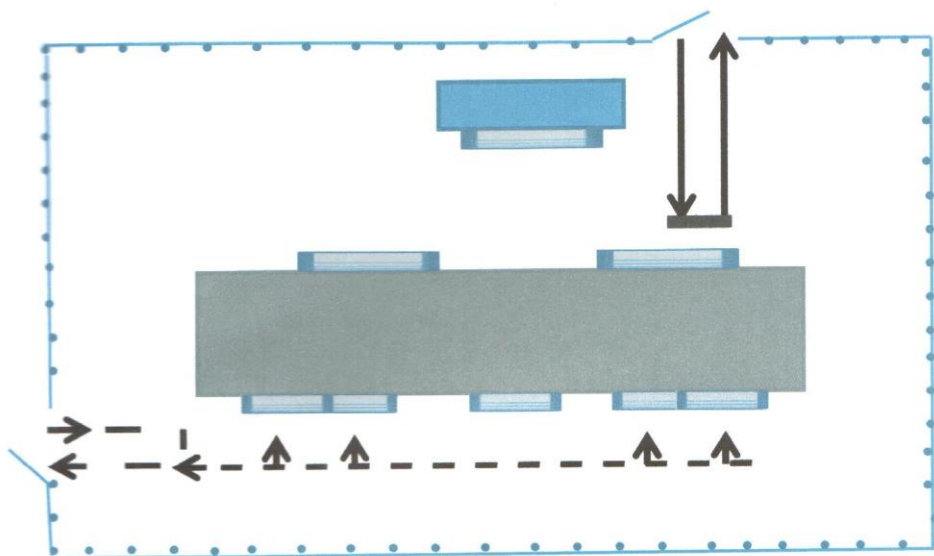
Пояснительная записка к составлению схемы маршрута движения организованных групп детей от ДОУ к СОШ № 15

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты организованного движения детей в сопровождении педагогов от ДОУ к СОШ № 15 и обратно.

Данная схема должна использоваться педагогическим составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ДОУ.



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории дошкольного образовательного учреждения



Условные обозначения:

-  выезд/въезд или подъезд грузовых транспортных средств
-  движение грузовых транспортных средств по территории ДОУ
-  места разгрузки/ погрузки
-  движение воспитанников по территории ДОУ в сопровождении педагогов или родителей

Пояснительная записка к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ДОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 23 «Светлячок» общеразвивающего вида города Ишимбая муниципального района Ишимбайский район Республики Башкортостан специального транспортного средства (автобуса) не имеет.

IV. Документация для работы образовательного учреждения по изучению Правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма

СОВМЕСТНЫЙ ПЛАН

мероприятий МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» и ОГИБДД ОМВД
России по Ишимбайскому району РБ по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения
на 2025-2026 учебный год

№	МЕРОПРИЯТИЯ	Срок исполнения	Исполнители
1	Организация встреч сотрудников ГИБДД с родительской общественностью, педагогическими коллективами и детьми во всех образовательных организациях МР по профилактике ДТП, предупреждению ДДТТ, соблюдению ПДД. При проведении в образовательных организациях профилактических занятий использовать оборудование, позволяющее в игровой форме сформировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
2	Проведение ежедневных «минуток безопасности» в режимных моментах.	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
3	Акция «Безопасные каникулы или Новый год "По Правилам» Привлечение внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей.	Декабрь	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
3	Информирование родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и интернет ресурсов.	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
4	Организация педагогическими работниками проведения просветительских мероприятий (занятия, беседы, инструктажи и минутки безопасности) с детьми по безопасности дорожного движения в том числе с использованием стационарных детских площадок по безопасности дорожного движения (транспортных площадок), а также схем безопасных маршрутов движения «дом-школа-дом»	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
5	Проведение республиканской профилактической акции «Внимание - дети!»	в течение учебного года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
6	Проведение профилактических акций («Первоклассник», «Посвящение в пешеходы», «ПДД всем знать на ПЯТЬ!», «В школу шагаю - ПДД соблюдаю! А ты?», «Самый заметный класс»,	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД

	«ЗаСВЕТись красиВО!» и т.п.)		
7	Участие организаций дошкольного образования в мероприятиях в рамках реализации социально-образовательного проекта «Безопасная дорога» (Хэнде Мотор СНГ).	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
8	Проведение специализированных мероприятий по применению светоотражающих приспособлений на верхней одежде, школьных ранцах обучающихся и воспитанников ДОУ («Засветись!», «Самая заметная школа», «Безопасность - это мы!», «Ради моей безопасности»).	постоянно	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
9	Открытие в образовательных организациях кабинетов по безопасности дорожного движения согласно требованиям и критериям методических рекомендаций Министерства образования и науки Республики Башкортостан.	В течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
10	Участие во Всероссийской интернет олимпиаде на знание правил дорожного движения.	по отдельному графику	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
11	Проведение республиканского Фестиваля «Дорожная безопасность. Дети»: республиканский конкурс видеороликов «Держи курс на ПДД!» среди обучающихся образовательных организаций; республиканский конкурс фотографий «Дорожные картинки», среди обучающихся и воспитанников образовательных организаций; республиканский конкурс творческих работ «На страже дорог!»; республиканский конкурс педагогического мастерства «Научим детей ПДД» среди педагогов образовательных организаций;	В течение года (согласно) Положениям	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
12	Проведение профилактических рейдов с участием отрядов ЮИД и сотрудников ГИБДД.	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
13	Единый день дорожной безопасности. Привлечение внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма и профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей.	Март	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
14	Создание и размещение актуальной информации по профилактике ДДТТ на сайте ОУ	постоянно	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
15	Участие педагогических работников, руководителей и наставников отрядов ЮИД во Всероссийских обучающих вебинарах, Республиканских курсах и семинарах по вопросам организации мероприятий по БДД в образовательных организациях.	постоянно	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
16	Участие в республиканских онлайн- мероприятиях по профилактике ДДТТ («Моя безопасная Республика», «Безопасность с ПДД», «Дети против ДТП», « Жизнь против скорости» и т.п.)	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
17	Проведение мероприятий, посвященных Международному дню СВЕТОФОРА»	Август	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»

18	Проведение интерактивных образовательных занятий по ПДД с использованием современных технологий, в том числе и VR с использованием модуля кинофильма с нелинейным сюжетом и пользователем в главной роли	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок»
19	Проведение интерактивных занятий по ПДД с использованием оборудования мобильного тренажерного комплекса по профилактике детского травматизма на базе автофургона	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
20	Проведение профилактических рейдов, акций, семейных конкурсов с родительской общественностью («Родительский патруль», «Родители, мы Вам верим», «Дороже штрафа», «Вместе мы сможем больше», «Родитель на страже» и т.п.)	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД
21	Участие в республиканских семинаров по вопросам предупреждения ДДТТ (по отдельному графику).	в течение года	МАДОУ детский сад № 23 «Светлячок» ОГИБДД

План проведения месячника безопасности

Цель: активизация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечение безопасности воспитанников ДОУ.

Задачи: пропаганда соблюдения правил дорожного движения среди всех участников образовательного процесса; привитие навыков безопасного поведения на улице и дороге

№ п/п	мероприятие	дата	ответственный
	Работа с педагогами		
	Размещение информации по ПДД в информационных стендах для родителей	сентябрь	Воспитатели групп
	Обновление «Уголков безопасности»	сентябрь	Воспитатели групп
	Консультация «Организация работы с детьми по воспитанию безопасности»	сентябрь	Старший воспитатель
	Работа с детьми		
	Беседы, тренинги, игровые ситуации, инструкции, загадки, игры по безопасному поведению во дворах, на улицах города, в транспорте	ежедневно	Воспитатели групп
	Подвижные игры: -«Воробушки и автомобиль» (младшая группа) -«Красный, желтый, зеленый»(старшая группа) - эстафеты: «Мы-пешеходы», «Мы -автобусы», «Пройди по переходу»	ежедневно	Воспитатели
	Выставка рисунков «Не играй на дороге!» «Мой друг - Светофор»		воспитатели
	Сюжетно-ролевые игры «Едем в автобусе (на поезде)», «Перекресток»	еженедельно	Воспитатели
	Викторина по правилам дорожного движения		Воспитатели
	Беседы, экскурсии, рассматривание иллюстраций по теме «Транспорт. Какой он?», «Правила и безопасность дорожного движения для дошкольников»	В течение месяца	воспитатели
	Познавательное занятие «Мы - пешеходы»	сентябрь	
	Просмотр мультфильмов «Азбука безопасности»	В течение месяца	воспитатели
	Чтение и разучивание стихов о правилах дорожного движения Чтение рассказов: «Автомобиль» Н.Носов, «Любопытный мышонок» Г.Юрмин, «Подземный ход», «Заборчик вдоль тротуара», «Шлагбаум А.Дорохов; «Трамвай и его семья» Л.Гальперштейн	В течение месяца	воспитатели
	Работа с родителями		
	Наглядная информация на информационных стендах в ДОУ : - «Причины детского дорожно-транспортного травматизма» - «Правила перевозки детей автомобильным транспортом», -«Правила поведения на остановках общественного транспорта» -«Безопасность детей на дорогах»	сентябрь	Старший воспитатель
	Работа с общественностью		
	Размещение материалов на сайте ДОУ: - Плана работы месячника	в течение года	Старший воспитатель

V. Приложения к паспорту методических и нормативных документов

Приложение №1

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Управления МВД России по городу Уфе – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4 - 4.7](#) Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ
УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПОПРОФИЛАКТИКИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
 - организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
 - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
 - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
 - техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
 - ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

**Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

1. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
2. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
3. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
4. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
5. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
6. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
7. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
8. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
9. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.
10. Проверка наличия в документах сведений о наличии у гражданина Российской Федерации гражданства Российской Федерации.



Пронумеровано
Принадлежит
Заведующий МАДОУ детский сад №23
«Светлячок» общеразвивающего вида
Г. Ишимбай МР-Ишимбайский район РБ
М.И.Ишмулюкова Р.А.